

打造蘇區融灣振興“梅州樣板”



梅州綜保區保稅倉庫項目建設現場一派火熱施工景象。(吳騰江 攝)

總投資超35億元的梅州綜保區二期項目近日正式動工建設，梅州對外開放的國家級發展平臺將得到進一步夯實；不遠處，梅州國際無水港項目建設進入到收尾階段，建成後將與梅州綜保區實現“區港”聯動，加速梅州蘇區“融灣入海”……

當前，梅州全市上下正認真學習宣傳貫徹黨的二十大精神，積極搶抓國家和省支持老區蘇區振興發展的政策機遇，舉全市之力建設贛閩粵原中央蘇區對接融入粵港澳大灣

區振興發展先行區，奮起直追打造蘇區融灣振興“梅州樣板”，推動梅州蘇區加快振興、共同富裕。

搭平臺暢通道 加快融灣步伐

冬日清晨，天剛蒙蒙亮，梅州綜保區一期保稅倉庫建設現場已經熱鬧起來，180多名工人在各自崗位上奮戰正酣。“兩棟保稅倉庫項目在今年8月投資1億元新建，面積約2.2萬平方米，目前已完成室外給排水管網建

設，道路工程完成85%，基礎工程完成80%，主體工程完成50%，計劃2023年9月建成。”梅州綜保區管委會相關負責人介紹說，除了完善一期項目基礎設施外，占地面積1.07平方公里、總投資約35.31億元的二期項目已于今年11月底動工，全面建成後將進一步提高梅州綜保區的產業承載力，助力提升梅州全面對外開放水平。

隨着重點控制性工程竹頭窩大橋順利合龍，與梅州綜保區毗鄰的梅州國際無水港項目建設目前進入掃尾階段，預計今年內具備交付運營條件。“該項目設計首期年吞吐量為155萬噸、遠期為360萬噸。無水港作為在內陸地區建立的具有港口功能的物流中心，貨物可在港內‘一站式’完成訂艙、報關、報驗、簽發提單等通關手續。”市鐵路建設辦公室相關負責人表示，未來以梅州國際無水港為起點，梅州將更加積極對接融入粵港澳大灣區，與鹽田港等形成“海鐵聯運、山海聯動”，成為粵東北地區對外開放的現代鐵路物流中心。

與此同時，梅龍高鐵建設如火如荼、汕梅高速公路改擴建項目開工建設、粵港澳大灣區“菜籃子”產品梅州配送中心高效運作……隨着一系列搭平臺、暢通道的項目落地見效，梅州與粵港澳大灣區的時空距離在不斷拉近，蘇區融灣的脚步邁得越來越快。

乘着政策東風 打造融灣樣板

黨的二十大報告指出，要促進區域協調發展，支持革命老區加快發展。2021年1月，

國務院出臺《關於新時代支持革命老區振興發展的意見》，明確了一系列支持政策。在省級層面，廣東明確提出支持梅州全域建設贛閩粵原中央蘇區對接融入粵港澳大灣區振興發展先行區。

“先行區是梅州蘇區實現加快振興、共同富裕的重要平臺和抓手，我們一定要抓住機遇，認真謀劃建設好！”在贛閩粵原中央蘇區對接融入粵港澳大灣區振興發展先行區工作專班辦公室，專班具體業務負責人楊向東正帶領團隊成員忙着做好各項工作。“專班成立以來，我們發揚吃苦耐勞的工作精神，齊心協力、攻堅克難，全力以赴打造國家級平臺，為推動梅州紅色蘇區綠色發展貢獻力量。”楊向東說。

當前，市發改局深入學習貫徹落實黨的二十大精神，按照市委、市政府的決策部署，牽頭推進贛閩粵原中央蘇區對接融入粵港澳大灣區振興發展先行區建設各項工作。

“梅州是全國20個革命老區重點城市之一，也是廣東唯一全域屬原中央蘇區範圍的地級市。我們要以黨的二十大精神為引領，搶抓重大機遇，圍繞推動紅色蘇區綠色發展的總體要求，聚焦融灣、平臺、產業、政策、機制五大核心要素，舉全市之力、集全民之智全域建設先行區。”市發改局局長吳特宏表示，該局正全力做好先行區謀劃建設各項工作，推動蘇區與灣區聯動發展、合作共贏，積極為革命老區對接國家區域重大戰略和革命老區省際交界區域實現高質量發展探索有效路徑。(本報記者 黃科)

我市已創建38個綠色社區 環境更靚麗 生活更便捷

社區道路平整，生活垃圾分類設施越來越完善，公共空間進行適老化改造和無障礙設施建設……我市自開展綠色社區創建工作以來，以梅江區、梅縣區、興寧市為創建對象，以社區為單元不斷繪出綠色生活圖景。目前，我市已累計創建38個綠色社區。

“你好，這裏是禁停區域，辛苦將車輛正確停放在停車位內。”日前，在梅縣區新城辦西橋社區縣屬宿舍區內，一名熱心居民引導外來車輛正確停放。居民的熱心源於對小區維持美好的願景。從2020年改造至今，該小區一直還保持着改造初期的靚麗。

西橋社區黨委書記溫清華說，2020年，該小區在老舊小區改造的東風下迎來蝶變，拭去雜亂“梳妝”成爲一個漂亮規整的小區。去年，又乘着創建綠色社區的東風，該小區進一步完善小區內設施：針對群眾反映強烈的垃圾桶破舊、異味嚴重的情況，投放

智能分類垃圾箱；小區原有的雜亂車棚變身電動車智能共享集中充電點……點點滴滴的雕琢讓小區改頭換面。“環境維持得好，遷回來住的居民也多了起來，這裏的二手房也賣得更好了。”溫清華說。

西橋社區的改變不僅一處。近年來，該社區還實施了系列微改造——盤活荒地打造小公園、改建現代化公廁、增建護欄保障行人行車安全……“近期我們還準備修葺烏廖沙公廁門前道路，通過一點一滴的微改造將社區建設的更宜居舒適。”溫清華說。

社區是居民生活和城市治理的基本單元，是聯繫、服務居民的“最後一公里”。在創建綠色社區期間，我市結合城鎮老舊小區改造、居住社區建設補短板行動、人居環境整治、全國文明城市創建等工作，把创建工作引向深入，使社區環境更加美麗的同時，還加強貫穿人文關懷、適老化改造等，



梅江區西郊街道黃泥墩社區通過創建綠色社區，讓社區環境更美麗、居民生活更舒心。(連志城 攝)

讓居民生活更舒心。

“綠色社區創建涉及方方面面，《梅州市綠色社區創建行動實施方案》對創建社區的人居環境情況、基礎設施綠色化、宜居情況、信息化智能化水平等都有明確考核。”市住建局相關負責人說，今後，將爭取多方

資金政策支持，以簡約適度、綠色低碳的方式，推進社區人居環境建設和整治，爭取在“十四五”期間，所有城市社區參與創建綠色社區行動。

(本報記者 鄭煒梅 特約記者 王雅)

豐順縣加大對企業的精準服務力度，發展壯大實體經濟： 小微企業破繭 規上企業展翅

“‘上規’後，我們公司今年的訂單量同比去年增長了30%以上，二期工程這個月已經動工建設。”梅州市銘海車業有限公司總經理張銘說。

銘海車業是一家研發、生產、銷售自動化設備的高新技術企業，也是豐順鄉賢回鄉投資企業。該公司2019年動工建設，2020年試投產，2021年實現“小升規”。

像銘海車業一樣，今年以來，豐順縣又實現代米食品、海大生物、立訊智造等3家企業新上規，深華中藥飲片等27家企業納入培育庫。豐順縣持續加大對企業的精準服務力度，推進好“上規”、服務好“規上”，加快製造業數字化轉型，讓更多小微企業“破繭成蝶”，培育打造“專精特新”企業，千方百計發展壯大實體經濟，推動豐順蘇區高質量發展。

優化服務 推進企業“小升規”

在深華中藥飲片生產車間，一批批中藥材經過“蒸、炒、炙、燻”等傳統工藝炮制，再經過現代化設備揀選、檢測、包裝，製成中藥飲片成品上市銷售。

“小升規”是豐順縣狠抓發展第一要務，堅持項目爲王、工業強縣的重要舉措之一，也是支撐經濟總量擴張、增速提升、結構優化的一股重要力量。爲進一步推進好“上規”、服務好“規上”，豐順縣建立聯席會議制度、成立工作專班，並通過常態化召開專題工作會議等加強組織領導，加大培育力度，形成了縣委縣政府主導、職能部門積極推動的良好工作局面，確保“小升規”目標任務的落實。

豐順縣科工商務局對全縣中小微工業企業進行調查摸底，開展動態監測，全面摸清掌握入庫培育企業的生產經營情況，切實落實“小升規”等獎勵扶持政策，支持“小升規”重點企業進行技術改造，並將升規3年內的企業作爲重點培育對象，積極推薦申報省級及以上創新中小企業、“專精特新”中小企業、製造業“單項冠軍”。

深化技改 從製造走向“智造”

冬日寒氣逼人，但豐順縣錦順科技有限公司恒溫恒濕車間却是一派火熱景象，各條生產線開足馬力，工人加班加點趕制高精密線路板。

錦順科技從個體戶起步，在PCB線路板行業深耕二十載。“我們公司的高精密線路板日產量現已達到2000多平方米，主要用于新能源汽車、Mini儲能和醫療器械等產品。公司去年年產值達到3800多萬元，經過技術改造和產品轉型，實現了質和量的雙提升。今年截至11月，公司年產值已近5000萬元。”馮穎靈說。

錦順科技是豐順縣促進中小企業走專業化、精細化、特色化、新穎化發展道路的一個縮影。近年來，豐順縣堅持製造業當家，積極引導企業細分領域深耕細作，研發掌握關鍵環節的高端技術，從製造走向“智造”，不斷增強企業創新能力和核心競爭力，持續激活企業發展動能、提升企業質量效益。

加快轉型 數字化賦能電聲業

豐順縣今年以來大力開展省級電聲產業集群數字化轉型試點工作，全力支持電聲企

業科技創新、聚能成勢，打造現代產業集群。截至11月，豐順縣製造業數字化轉型已完成18家，占規上企業數量26.5%。其中，電聲企業數字化轉型完成12家，占全縣製造業數字化轉型企業數量66.7%，占電聲規上企業數量44.4%。

目前，豐順縣鴻潤電子有限公司、廣東華于科技有限公司兩家公司已接入工業互聯

網二級節點，率先開展數字化轉型探索，以數字化賦能製造業，加速製造業提質增效。

目前，豐順縣正着力加大工業互聯網產品的推廣普及和應用力度，力爭打造2家至3家智能5G標杆工廠，示範引領全縣傳統工業加快數字化轉型發展。

(文 林玉瑩 鄭坤卜 優芬 攝影 吳騰江)



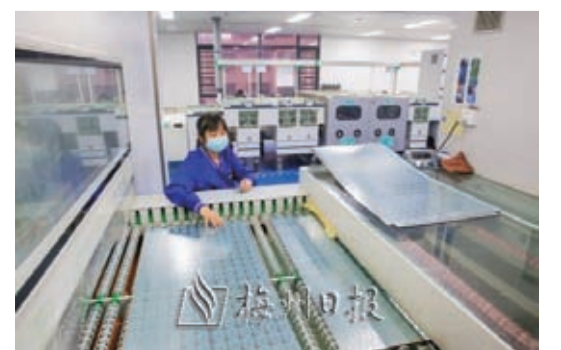
豐順縣堅持製造業當家，發展壯大實體經濟，推動蘇區高質量振興發展。



梅州市銘海車業有限公司“上規”後，今年的訂單量同比去年增長30%以上。



廣東深華中藥飲片有限公司生產車間一景。



豐順縣錦順科技有限公司工人正在趕制高精密線路板。(梅州僑聯供稿)